

**Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici cuprinși în DALI,
Privind obiectivul de investiții: “Reabilitare drum județean DJ 203”**

**Beneficiarul investiției: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BRĂILA prin
CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA**

Denumirea obiectivului: “Reabilitare drum județean DJ 203”

Descrierea amplasamentului (localizare- teren intravilan/extravilan, suprafața terenului)

Amplasamentul este situat în județul Brăila.

Județul Brăila este situat în partea de est a țării, în unitatea numită Câmpia Română. Prin suprafața sa de 4765,8 km², reprezintă 2% din suprafața țării, fiind un județ de mărime mijlocie. Reședința județului este Municipiul Brăila, situat la 200 de km nord-est față de București.

Județul Brăila se învecinează la nord cu județul Galați, la est cu județul Tulcea, la sud-est cu județul Constanța, la sud cu județul Ialomița, la vest cu județul Buzău și la nord-vest cu județul Vrancea.

Sectorul de drum județean DJ 203, km 43+412 - km 69+412 (kilometrare exactă în urma măsurătorilor topografice și kilometrării axului proiectat raportat), se află în administrarea Consiliului Județean Brăila și asigură legătura între Făurei(DN 2B) și sat Dudescu(comuna Zăvoaia) pe următorul traseu:DN 2B, comuna Surdila-Greci(sat Brateșu Vechi), comuna Ulmu, comuna Cireșu(sat Vultureni și sat Scărlățești), comuna Zăvoaia(sat Dudescu).

Traseul prezentului proiect străbate următoarele UAT-uri: UAT Surdila-Greci, UAT Ulmu, UAT Cireșu, UAT Zăvoaia.

Descrierea sumară a investiției: (....)

Pentru sectorul de drum județean DJ 203 între km 43+412- km 69+412 în **lungime de 26000 m** se vor realiza lucrări de reabilitare a drumului existent prin geometrizarea traseului conform normativelor în vigoare privind adoptarea elementelor geometrice ale drumurilor modernizate, conform STAS 863/85. Drumul județean pe acest sector va avea următoarele caracteristici:

-drum de clasă tehnică IV ;

-viteza de proiectare de 50 km/h

În profil transversal s-a proiectat o platformă tip acoperiș cu pantă în aliniament de 2.5% cu lățimea părții carosabile de 2 x 3.00 m și benzi de încadrare de 2 x 0.25m. S-au proiectat acostamente acolo unde șanțurile sunt betonate, acostamentele fiind din aceeași structură rutieră cu a drumului, conform profilelor transversale tip.

În urma analizei cost beneficiu, a recomandărilor din expertiza tehnică s-a adoptat o structură rutieră elastică cu îmbrăcăminte din mixtură asfaltică, respectiv:

➤ **Sistem rutier nou, după frezarea straturilor asfaltice existente**

- 4 cm strat de uzură tip EB 16 rul 50/70 (BA16)conform AND 605 – SR EN 13108;
- 6 cm strat de legătură tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605 – SR EN 13108-1;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 si STAS 6400 / 84;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84;
- 25 cm strat de formă realizat din zestrea existentă, stabilizată în situ cu lianți hidraulici rutieri;

Pentru extinderea părții carosabile pentru asigurarea unei lățimi de minim 6.50 m și platformă de 8.0 m, se vor executa casete de lărgire stânga/dreapta, cu lățimea de minim 0.75 m(se va tăia stânga-dreapta minim 25.0 cm din structura rutiera existenta), după cum urmează:

- Săpătura în caseta minim 60 cm pana la cota terenului de fundare;
- 35 cm umplutură caseta piatră spartă amestec optimal ;
- 25 cm strat de fundație din balast ca strat inferior conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84;

- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 și STAS 6400 / 84, executată la același nivel cu piatră spartă de pe partea carosabilă;
- 6 cm strat de legătura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4) conform AND 605 – SR EN 13108-1;
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16)conform AND 605 – SR EN 13108;

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției: **207.099.368,08 lei cu TVA**

Valoarea C+M a investiției: **160.624.344,04 lei cu TVA**

Valoarea totală a investiției: **171.435.914,68 lei fără TVA**

Valoarea C+M a investiției: **132.756.005,24 lei fără TVA**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali:

- Lungime totală drum: 26000 m
- Lățime parte carosabilă : 6.50 m
- Lățime acostamente: 0.75 m
- Număr de benzi: 2
- Lungime rigolă carosabilă : 3420 m
- Lungime rigolă de acostament: 8704 m
- Lungime șanțuri din beton, trapezoidale: 3810 m
- Lungime rigole deschise din beton: 9524 m
- Lungime șanțuri pământ: 18836 m
- Lungime pistă bicicliști: 5300 m
- Lungime trotuare: 17278 m
- Număr de drumuri laterale: 45 buc
- Număr poduri noi: 2 buc
- Număr poduri reabilite: 1 buc
- Lungime profilare canale ANIF: 6923 m
- Stații autobuz: 32 buc
- Dotări stații autobuz (copertină stație): 32 buc
- Mobilier urban dotare stație, coș de gunoi: 32 buc
- Stâlp de iluminat fotovoltaic stație autobuz: 32 buc
- Stâlp de iluminat fotovoltaic trecere de pietoni: 38 buc
- Stâlp de iluminat fotovoltaic intersecție DN 2B: 10 buc
- Parapet de protecție: 3720 m

Indicatori de performanță:

- Creșterea siguranței rutiere
- Capacitatea de preluare a apelor pluviale
- Creșterea gradului de accesibilitate pentru zona deservită
- Îmbunătățirea confortului de rulare
- Reducerea timpilor de intervenție

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni.

PROIECTANT
ASOCIEREA S.C INFRACONCEPT S.R.L – S.C INTERCAD PROIECT S.R.L

